

## خلاصة تحليلات

# الجبهة اليمينية (3)

2025-5-6

## الجبهة اليمينية (3)

يحتوي تقرير اليوم أخبار وتقارير عن نجاح الحوثيين في إصابة مطار بن غوريون بصاروخ فرط صوتي، وفيها تحذير من تداعيات الحادث بشأن حركة المطار ومصير موسم السياحة إثر جدولة شركات الطيران العالمية رحلاتها، وتناولت إحدى هذه التقارير بقاء ركاب صهاينة في الهند عالقين فيها بعدما وصلت طائرتهن إلى الأجواء الأردنية وعادت أدراجها، وسلط تقرير آخر الضوء على استغلال الشركة "الوطنية" الصهيونية في مطار اللد الحادث لرفع أسعار التذاكر كونها تستفيد من تمسك سلطات الاحتلال من إغلاق المطار والنزول عند رغبة القوات المسلحة اليمينية في فرض حصار جوي أسوة بالحصار البحري الشامل، رغم أن الصاروخ اليميني و"رغم كل قدرات إسرائيل الدفاعية فقد سقط بين عينها".

وقد اعترف خبير صهيوني لشبكة CNN الأمريكية بأن الصاروخ اليميني أظهر دقة هائلة وقدرة على اختراق الدفاعات الجوية، معتبراً أن الخلل لم يكن في الأنظمة والإجراءات بل هي مشكلة فنية في الصاروخ الاعتراضي نفسه الذي تم إطلاقه.

وقد برز في التعليقات الرسمية وفي الصحافة والإعلام دعوات لكي تتولى "إسرائيل" الرد على اليمن والخروج عن التزام "إسرائيل" بأن يكون الرد على هجمات القوات اليمينية على يد القدرات الأمريكية لأن "إسرائيل لا تستطيع ترك التهديد الحوثي في أيدي الولايات المتحدة" ولأنها "لا تستطيع أن تصمت"...

=====

### 1 - موقع صحيفة كالكاليست العبرية 2025-5-6

[تأثير اليمن: رحلة طيران مدتها 45 دقيقة من لارنكا إلى تل أبيب مقابل 430 دولاراً](#)

توقفت 27 شركة طيران أجنبية عن الطيران إلى إسرائيل اعتباراً من اليوم، بعد انفجار الصاروخ الحوثي في مطار بن غوريون، ويبدو أن الراح الأكبر هي الشركات الإسرائيلية. وارتفعت أسهم شركة "آل" بنسبة 2.95% أمس، لتستكمل بذلك زيادة بنسبة 10% في يومين، كما ارتفعت أسهم شركة "إسرائيل" بنسبة أخرى قدرها 2.44%، ليصل إجمالي ارتفاعها إلى نحو 5.5%.

وكانت بعض شركات الطيران الأجنبية في طريقها بالفعل إلى إسرائيل قبل أمس، واضطرت إلى العودة، وقام بعضها بإزالة الركاب الذين كانوا ينتظرون على متن الطائرات - وهو الوضع الذي ترك الآلاف من الإسرائيليين بدون رحلات عودة. وعلى إثر ذلك، بدأت الشركات الإسرائيلية، اعتباراً من الثلاثاء، بنشر إعلانات حول زيادة الرحلات الجوية وحتى الحد من الأسعار. أعلنت شركة "العال" عن أسعار قصوى في الدرجة السياحية لتذاكر "LITE" ذهاب فقط إلى إسرائيل، أي التذاكر التي يتكلف فيها أي تغيير أموالاً ولا تسمح بإرسال حقيبة إلى بطن الطائرة، بل عربة فقط. على سبيل المثال، من المتوقع أن تصل تكلفة الرحلة من لارنكا إلى إسرائيل إلى 99 دولاراً أمريكياً، وستصل تكلفة الرحلة من أثينا إلى 149 دولاراً أمريكياً، والرحلة من روما إلى 333 دولاراً أمريكياً، والرحلة من نيويورك إلى 799 دولاراً أمريكياً.

(...) وحذرت وزارة النقل بالفعل من أنه في حالة ارتفاع الأسعار، فإن الوزارة ستضع سعرًا أقصى لمنع الضرر على المسافرين. ومن الجدير بالذكر أن شركات الطيران المحلية لم تقدم أبدًا أسعارًا رخيصة نسبيًا مقارنة بالشركات الأجنبية، ولكن عندما يتعلق الأمر بالمسافرين العالقين في الخارج والذين ليس لديهم الآن خيار آخر، تصبح هذه الفجوة أكثر أهمية. كما سعت شركة طيران حيفا إلى تقديم بديل للشركات الأجنبية، وأعلنت أنها ستقدم خلال شهر مايو رحلات يومية بأسعار معقولة، كما ستقدم قسيمة خصم بقيمة 30%. وتبدأ أسعار طيران حيفا للشهر المقبل من 59 دولاراً إلى لارنكا، ومن 99 دولاراً إلى أثينا، ومن 179 شيكلاً إلى إيلات. لكن هذه رحلات من إسرائيل إلى الخارج، وسعر التذكرة لا يشمل إرسال حقيبة إلى بطن الطائرة أو حمل عربة.

## 2 - قناة 12 العبرية 2025/5/4

### [الرئيس السابق لهيئة الطيران المدني نيري ياركوني: "القلق حقيقي وخطير"](#)

"هذه هي المرة الأولى التي يصيب فيها صاروخ مطار بن جوريون بشكل مباشر، على حد ذاكرتي"، هذا ما قاله أفنير (نيري) ياركوني، الرئيس السابق لسلطة الطيران المدني، لـ N12. وفي تقديره، فإن الخوف من موجة إلغاء الحجوزات أمر خطير. إنه ليس أي صاروخ، إنه صاروخ باليستي، وكان من الممكن أن ينتهي بشكل مختلف. الحقائق محزنة: أطلقوا صاروخاً واحداً، ورغم كل قدرات إسرائيل الدفاعية، فقد سقط بين عينيها.

## 3 - افتتاحية صحيفة The Jerusalem Post العبرية 2025-5-5

### [إسرائيل لا تستطيع ترك التهديد الحوثي في أيدي الولايات المتحدة](#)

الاستعانة بمصادر خارجية لحل مشكلة ما لا تكون أبداً بنفس فعالية القيام بها بنفسك. هذا درس تتعلمه إسرائيل بصعوبة. (...) لا شك أن جيش الدفاع الإسرائيلي سوف يحقق في الفشل المثير للقلق الذي سمح لصاروخ أطلق من مسافة بعيدة في اليمن بالتهرب من أنظمة الدفاع الأميركية والإسرائيلية، مما أعاد إسرائيل إلى فترة من السماء الخالية، وإلغاء الرحلات الجوية، وارتفاع أسعار تذاكر شركات الطيران الإسرائيلية المتوقعة. (...) لكن الواضح هو أنه مع بقاء الحوثيين غير مستغلين وقادرين على إلحاق الضرر بقلب إسرائيل، لا يمكن لإسرائيل أن تصمت. وقد عبّر وزير الدفاع الإسرائيلي كاتس عن موقفه يوم الأحد قائلاً: "من يلحق بنا الضرر سيضرب سبعة أضعاف". لكن الفعل أبلغ من الأقوال. (...) ينبغي أن تُفضي مداوات مجلس الوزراء حول الرد على أعمال الحوثيين الحربية السافرة المستمرة ضد إسرائيل إلى نتيجة وخطة عمل واحدة: على الرغم من حسن نوايا الولايات المتحدة، يجب على إسرائيل أن تتحمل مسؤولية أمنها، وأن ترد على الحوثيين بأقوى طريقة ممكنة. لقد حان الوقت لإنهاء الاستعانة بمصادر خارجية.

#### 4 - معاريف العبرية 2025/05/05

[لقد أصبحت إسرائيل جزيرة معزولة مرة أخرى: الجميع يعرف إلى أين تقود سياسة الاحتواء](#)

كانت الأضرار التي تسبب بها الصاروخ الذي سقط على مطار بن غوريون هي اقتلاع بعض أشجار البرتقال، لكن الحوثيين نجحوا في إنجاز المهمة التي حددوها لأنفسهم: بذل كل ما في وسعهم لعزل إسرائيل عن العالم الخارجي. تم إغلاق المطار لمدة ساعتين وأصيب تسعة من الوافدين إلى المطار، معظمهم إصاباتهم طفيفة. لكن الإنجاز الحوثي كان غير مسبوق بالنسبة لهم. تمكنوا من تدمير أحد رموز السيادة الإسرائيلية. لكنهم نجحوا أيضاً في تحقيق المهمة التي وضعوها لأنفسهم: بذل كل ما في وسعهم لعزل إسرائيل عن العالم الخارجي - وهم ينجحون في ذلك بشكل جيد للغاية.

منذ أكثر من عام ونصف، يقومون بتعطيل حركة الملاحة البحرية في مضيق باب المندب ومنع السفن التجارية من الوصول إلى ميناء إيلات. كما أنهم يمنعون السفن من الوصول إلى قناة السويس ومنها إلى الموانئ الإسرائيلية على البحر الأبيض المتوسط. وركز الحوثيون جهودهم على مهاجمة موانئ حيفا وأسدود ورصيف الطاقة في عسقلان. وفي إحدى الحالات، كادوا أن ينجحوا عندما تحطمت طائرة بدون طيار بالقرب من كيبوتس زيكيم، على بعد أمتار من الجسر المحيط بمحطة الطاقة ومركز الطاقة. خلال الشهر والنصف الأخيرين تزايدت نيران الحوثيين وتعرضنا لحصار جوي. لقد عادت إسرائيل إلى كونها جزيرة وحيدة في مواجهة العالم الأوسع.

=====

#### 5 - شبكة CNN الأمريكية 2025/5/4

[إسرائيل تفشل في اعتراض صاروخ حوثي استهدف مطارها الرئيسي، ما يظهر حدود الجهود الأمريكية لإضعاف الجماعة](#)

- المحاولة الفاشلة لإطلاق صاروخ من اليمن كشف عن نقاط ضعف إسرائيل وقدرة الحوثيين المستمرة على ضرب أهداف بعيدة رغم الحملة العسكرية الأمريكية المتواصلة.

- قال الجيش "الإسرائيلي" إن التحقيق الأولي الذي أجراه لم يجد أي خلل في أي أنظمة أو إجراءات، بل "مشكلة فنية" في الصاروخ الاعتراضي نفسه الذي تم إطلاقه باتجاه الصاروخ الحوثي

- قال أمير بار شالوم محلل الشؤون العسكرية في إذاعة الجيش "الإسرائيلي" لشبكة CNN إن "الصاروخ أظهر دقة هائلة وقدرة على اختراق الدفاعات الجوية"، "لقد كانوا دقيقين للغاية، وأن تكون دقيقاً للغاية عند إطلاقه من مسافة 2000 كيلومتر أمرٌ مثيرٌ للإعجاب"، "وعلينا أن نأخذ هذا التهديد على محمل الجد. علينا أن نتحقق مما إذا كان خطأً من جانبنا أم أن هناك تهديداً جديداً هنا".

-الحملة الأمريكية فشلت إلى حد كبير في تعطيل قدرة الحوثيين على إطلاق الصواريخ الباليستية ضد إسرائيل

=====

مع فشل الدفاعات الإسرائيلية، محللون يخبون TML كيف تستنزف هجمات الحوثيين مليارات الدولارات

اخترق صاروخ باليستي أطلقه الحوثيون من اليمن الدرع الدفاعي الإسرائيلي متعدد الطبقات يوم الأحد، وانفجر قرب مطار بن غوريون، متسببًا في تناثر شظاياه على المدرج، مما أجبر الطائرات على تحويل مسارها. واعترف جيش الدفاع الإسرائيلي بأن عدة محاولات اعتراض - كلفت كل منها ملايين الدولارات - فشلت في إيقاف المقذوف ذي التكلفة المنخفضة نسبيًا، وهو جزء من عدم التكافؤ في التكلفة الذي يقول الخبراء إنه يُستنزف خزائن الغرب، بينما يُبقي وكيل إيران في اليمن سالمًا إلى حد كبير.

يُحدد هذا الخلل الآن طبيعة الأزمة في البحر الأحمر، حيث تُستنزف الهجمات المستمرة من قبل الإرهابيين المدعومين من إيران ميزانيات الدفاع الغربية وتُعطل شرايين التجارة العالمية. وعندما يُسقط صاروخ بقيمة 20 ألف دولار أطلقه المتمردون الحوثيون في اليمن طائرة أمريكية مُسيّرة من طراز ريبير تزيد قيمتها عن 30 مليون دولار، تتخذ تكلفة الحرب منحىً جديدًا ومُقلقًا.

(...) إنّ التفاوت الاقتصادي بين العمل الهجومي والدفاعي في هذا الصراع مذهل. فبينما يُطلق الحوثيون مقذوفات رخيصة نسبيًا - غالبًا ما تُصنع بمكونات مستوردة من إيران - فإن اعتراضها يتطلب أنظمة غربية متطورة بملايين الدولارات (...). بالإضافة إلى تكلفة الاعتراض، يُفاقم الحفاظ على وجود عسكري دائم في المنطقة من الضغوط. تُعدّ مجموعات حاملات الطائرات، ودوريات الطائرات المُسيّرة، والحملات الجوية في اليمن مشاريع باهظة التكلفة، ويُشير تواتر هجمات الحوثيين إلى أن هذا الاستنزاف قد يستمر لسنوات (...).

ووفقًا لنجوم ريدان، الزميلة البارزة في معهد واشنطن لسياسة الشرق الأدنى (...). فإنه على الرغم من تكيف قطاع الشحن البحري مع الوضع في بعض النواحي، من خلال تغيير المسارات وتعديل الخدمات، إلا أن العديد من السفن المرتبطة بالمصالح الأمريكية أو الإسرائيلية لا تزال تتجنب المنطقة تمامًا. وقالت: "لا توجد سفن تبحر تحت العلم الإسرائيلي في تلك المياه. وحتى السفن التي لها صلات غير مباشرة بإسرائيل تتجنب المنطقة (...).

(...) رغم بعض التحذيرات المبكرة في أواخر عام ٢٠٢٣، لم يتحقق التضخم الكبير المتوقع في أسعار السلع الاستهلاكية بالكامل، ويعود ذلك جزئيًا إلى تكيف القطاع. ومع ذلك، حدّرت ريدان من أن المخاطر لا تزال متقلبة وغير محسومة. وقالت: "لا يزال الحوثيون يتعقبون السفن. حتى لو لم يهاجموا جميع الأهداف، فقد قسموا حملتهم البحرية بالفعل إلى مراحل متعددة. لا أحد يعلم ما قد يفعلونه لاحقًا - أو لأي أسباب."

كما سلّط الضوء على المخاطر الاستراتيجية الأوسع، لا سيما بالنسبة لمنتجي الطاقة الإقليميين مثل المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة. وقالت ريدان: "تستثمر هذه الدول في بنية تحتية ضخمة للطاقة. لكن كل ذلك يعتمد على الاستقرار الإقليمي. إذا سُمح للحوثيين بمواصلة توسيع قدراتهم، فقد يستهدفون مشاريع طاقة كبرى. لقد فعلوا ذلك من قبل."

=====

دبلوماسية جنوبية يمنية تدين استهداف الحوثيين لمطار بن غوريون

في أول مقابلة يجريها مندوب المجلس الانتقالي الجنوبي مع صحيفة إسرائيلية، أدانت ممثلة الشؤون الخارجية في المجلس الانتقالي الجنوبي الانفصالي لدى الأمم المتحدة سمر أحمد الهجمات الحوثية على البنية التحتية الإسرائيلية. وقالت لصحيفة جيروزاليم بوست، إن "الهجوم الموجه على المطارات المدنية هو عمل إرهابي". أضافت إن "استهداف المطارات المدنية عمل إرهابي صارخ. الهجوم على مطار بن غوريون جزء من نمط أوسع من العدوان الحوثي المدعوم من إيران، والذي حوّل شمال اليمن الخاضع لسيطرة الحوثيين إلى منصة انطلاق لزعزعة الاستقرار الإقليمي".

=====

8 - صحيفة معاريف العبرية 2025/5/4

العواقب الفورية: الحوثيون، ومطار بن غوريون، والرحلة التي عادت إلى مسارها

اضطرت طائرة تابعة لشركة طيران الهند، كانت في طريقها إلى إسرائيل، إلى العودة إلى الهند صباح اليوم (الأحد) بعد أن كانت في المجال الجوي الأردني، وذلك في أعقاب هجوم صاروخي شنه الحوثيون على منطقة مطار بن غوريون. ووجد العشرات من الركاب الإسرائيليين على متن الرحلة أنفسهم عائدين إلى الهند بدلا من الوصول إلى إسرائيل كما كان مخططا له. وتثير هذه القضية قلقا خاصا لأنها توضح التأثير المباشر للتهديد الحوثي على الطيران الدولي إلى إسرائيل. لقد عادت شركة الخطوط الجوية الهندية مؤخراً إلى خدمة مصالح إسرائيل، بعد تجميد المسار في أعقاب الحرب ، والحادث الخطير الذي وقع صباح اليوم قد يدفعها إلى إعادة النظر في هذا القرار .

والسؤال الرئيسي الآن هو ما إذا كانت شركات الطيران الدولية الأخرى ستقرر إلغاء رحلاتها إلى إسرائيل في أعقاب الحادث. وتظهر التجربة أن شركات الطيران تميل إلى توخي الحذر الشديد عندما يتعلق الأمر بالمخاطر الأمنية، وقد يؤدي قرار الخطوط الجوية الهندية إلى إحداث تأثير الدومينو بين المشغلين الآخرين.

بالنسبة لصناعة السياحة الإسرائيلية، التي تكافح من أجل التعافي منذ أكتوبر/تشرين الأول 2023، فإن هذه ضربة أخرى. وسوف يؤدي إلغاء الرحلات الجوية إلى صعوبة سفر الإسرائيليين إلى الخارج وصعوبة عودة السائحين القلائل لقضاء إجازاتهم في البلاد، وهو ما سيضر بالسياحة الداخلية والخارجية على حد سواء.

والقلق الرئيسي هو أنه إذا تم إلغاء الرحلات الجوية على نطاق واسع، حتى بعد استقرار الوضع الأمني، فسوف يستغرق الأمر الكثير من الوقت والجهد لإعادة شركات الطيران إلى إسرائيل. وتظهر التجارب السابقة أن شركات الطيران حذرة للغاية في قرارها بالعودة إلى الأسواق التي يُنظر إليها على أنها محفوفة بالمخاطر.

وبحسب هيئة المطارات، كان من المقرر أن يمر عبر مطار بن غوريون اليوم نحو 66.200 مسافر على متن 422 رحلة دولية. ومن بين هؤلاء، كان من المقرر أن يغادر نحو 34700 مسافر إسرائيل، وكان من المقرر أن يدخل نحو 31500 مسافر إسرائيل. هذه الأرقام أصبحت الآن موضع تساؤل.

=====

إسرائيل زيف ينفجر: "الحوثيون في أيدي أمريكا وإسرائيل تدفع الثمن"

أجرى اللواء (احتياط) إسرائيل زيف مقابلة اليوم (الأحد) على القناة الثانية وأعرب عن مخاوفه الأساسية بشأن الوضع الأمني في إسرائيل، سواء من حيث وقف إطلاق النار في اليمن أو القتال في غزة، وقال بشأن الهجوم الصاروخي على مطار بن غوريون: "لنكن صادقين، إسرائيل لا تستطيع الرد. لقد خُصّصت حرب الجبهات السبع، والجانب الإيراني والحوثي منها بأيدي الأمريكيين. على إسرائيل ضبط النفس، وإن كانت هي من يدفع ثمن هذا العمل، وهو ما لن يُنهي المشكلة"